

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA  
DI N. 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO RIBASSATO TOTALMENTE - EURO 6 (CIG  
67312757D9)**

**RISPOSTE A QUESITI**

- 1. Si prega di precisare la classe di omologazione per il veicolo oggetto di gara.**

*La classe di omologazione del veicolo oggetto di gara è la Classe II.*

- 2. Si chiede se la durata della garanzia base possa essere limitata, oltre che temporalmente, anche ad un chilometraggio (con decadenza al raggiungimento di uno dei termini) e, in caso affermativo, si chiede di indicare il chilometraggio di riferimento.**

*Relativamente all'art. 14 del Capitolato d'Oneri e all'art. 15 punto A.1.33 (Garanzia estesa) del Bando e Disciplinare di gara, la durata della garanzia base è definita esclusivamente in 2 anni dalla data di immatricolazione dei veicoli.*

- 3. Con riferimento all'art. 13 del Capitolato d'oneri, si chiede di precisare dopo quanti giorni di ritardo nella consegna, la Stazione Appaltante potrà procedere all'incameramento della cauzione e avviare azione di risoluzione contrattuale.**

*Ai sensi dell'art. 108 comma 4 D. Lgs. 50/2016, qualora l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza dell'appaltatore rispetto alle previsioni del contratto, la Stazione Appaltante, gli assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali l'appaltatore deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato qualora l'inadempimento permanga, la stazione appaltante risolve il contratto, fermo restando l'incameramento della cauzione provvisoria e il pagamento delle penali.*

*Si conferma, inoltre che, in caso di consegna dell'autobus successiva al 30/04/2017, APAM Esercizio S.p.A. si riserva di addebitare al fornitore una somma pari al contributo non liquidato dalla Regione Lombardia a causa del ritardo imputabile allo stesso fornitore per gli adempimenti richiesti dalle D.G.R. n. X/4356 del 20/11/2015 e n. X/4958 del 21/03/2016.*

- 4. Con riferimento al punto 5.11.7 PAVIMENTO del Capitolato d'oneri, che riporta ".... Il rivestimento deve essere incollato mediante adesivi appropriati, presentando il minor numero possibile di giunte, e realizzare una superficie unica ed impermeabile con un risvolto a parete continuo per un'altezza minima di 100 mm, ad eccezione delle cuffie passaruote, dei podesti e delle pareti anteriori e posteriori", si chiede se tale prescrizione si applica anche nel caso di veicolo con sedili montati su un rialzo rispetto al piano del pavimento (podesti).**

*A parziale integrazione del punto 5.11.7 PAVIMENTO del Capitolato d'oneri, si informa che in caso di presenza di podesti, la Stazione Appaltante potrà accettare soluzioni alternative che prevedano giunzioni e sigillature di provata tenuta ed impermeabilità, garantite dalla ditta concorrente.*

5. Con riferimento al punto 5.11.5 SPORTELLI FIANCATE E TESTATE del Capitolato d'oneri, che riporta "Gli sportelli laterali, in posizione aperta, devono sporgere il meno possibile rispetto al profilo della carrozzeria e comunque non più di 300 mm", si chiede se tale prescrizione si applichi anche agli sportelli di manutenzione dotati di chiusura a chiave quadra o altro sistema di chiusura.

*Si conferma che la prescrizione richiesta al punto 5.11.5 SPORTELLI FIANCATE E TESTATE del Capitolato d'oneri si applica anche agli sportelli di manutenzione dotati di chiusura a chiave quadra o altro sistema di chiusura.*

6. Con riferimento all'art. 6 PRESCRIZIONI DI ALLESTIMENTO del Capitolato d'oneri, che riporta "Oltre a quanto prescritto nel precedente art. 5 e dall'allegato tecnico 1A, l'autobus dovrà essere dotato dei seguenti apparati e/o accessori:

a) Tendine parasole laterali e posteriori di tipo scorrevole in tessuto;...", si chiede conferma della suddetta prescrizione nel caso in cui le vetrate laterali siano ad altissima rifrazione ed isolamento termico e rispondenti alle specifiche definite nel punto A.1.15 (Vetratura laterale) del Bando e Disciplinare di gara:

- TL - Passaggio di luce (area visibile) filtrante inferiore al 40%
- TE - Passaggio di Energia filtrante inferiore al 25%
- TUV - Passaggio luce ultravioletta filtrante inferiore al 10%
- TIR - Passaggio luce infrarossa filtrante inferiore al filtrante inferiore al 15%

*Si conferma che le tendine parasole laterali e posteriori fanno parte della dotazione di base minima richiesta; pertanto devono essere comunque fornite.*

7. Con riferimento al punto 5.1 PORTE del Capitolato d'oneri, si chiede la possibilità di proporre soluzioni di porte di tipo roto-traslanti con apertura verso l'interno con anta doppia nella porta anteriore o in alternativa porte *sliding ad azionamento elettrico*.

*A parziale integrazione del punto 5.1 PORTE del Capitolato d'oneri, la Stazione Appaltante potrà accettare la sola proposta alternativa di porte anteriori roto-traslanti con apertura verso l'interno con anta singola, soluzione preferibile, o anta doppia.*